

► Brenda Villarreal, piloto profesional de Cuarto de Milla Pro Bike entra al Salón de la Fama del deporte motor

Enrique Guadarrama

Brenda Villarreal se convirtió en la primera mujer en entrar al Salón de la Fama, luego de ser reconocida la semana pasada en el "nicho de los inmortales" por la familia Jiménez Maldonado.

Villarreal se convirtió en el 2006 en la primera mujer en ser monarca nacional en el Cuarto de Milla en la categoría Pro Bike, una de las más rápidas de los arrancones y su trayectoria ya puede ser vista en el Museo del Automóvil Salón de la Fama Monterrey, donde se puede conocer la historia del automovilismo deportivo regiomontano.

"Me siento muy emocionada por esta distinción, es un logro que costó mucho esfuerzo y sacrificio", expresó Villarreal, quien es madre de dos pequeñas y su pasión es el Cuarto de Milla.

Ya es inmortal

“Me siento muy emocionada por esta distinción, es un logro que costó mucho esfuerzo y sacrificio”

Brenda Villarreal
Piloto de Cuarto de Milla y Madre de Familia.



En este recinto se puede conocer la historia de los pilotos que han marcado el deporte de los arrancones.

Brenda ahora comparte un espacio con leyendas de la talla de Juan Cantú "El Árabe", Jaime Longoria, Víctor Martínez, Armando Manautou y Víctor de la Garza, todos campeones en su momento en los arrancones.

No olvidamos a Fernando Maldonado, el primer piloto regio que construyó un Dragster, el emblema de los arrancones.

La emotiva ceremonia se lle-

vó a cabo el mismo fin de semana que el Museo del Auto celebró su aniversario número 21 y para su administrador Juan Manuel Escareño, fue un momento especial por el hecho de reconocer la trayectoria de Brenda y el reconocimiento a la colección de autos antiguos que se pueden apreciar en este lugar.

El Museo Automóvil Salón de la Fama Monterrey tiene tres años de haberse creado y es un sueño hecho realidad que se logró gracias al entusiasmo de la familia Jiménez Maldonado, en particular de César Tiberio Jiménez.

Recordamos que en vida Don Filiberto Jiménez, fundador del Autódromo Monterrey y uno de



► Brenda Villarreal se convirtió en la primera mujer en entrar al Salón de la Fama.

los pioneros en el Cuarto de Milla, tenía el sueño de plasmar la historia de esta modalidad en un museo y hoy en día los regios lo pueden apreciar de una manera gratuita.

"Estoy segura que mi papá estaría muy orgulloso porque el haber entrado al Salón de la Fama es como un sueño hecho realidad", dijo.

Brenda ya ocupa un lugar sa-

grado en el lecho de los inmortales del Cuarto de Milla y este fin de semana tendrá otra distinción.

En la Colonia Hacienda Los Morales ya se puede apreciar un mural con su imagen y el cual se dará a conocer mañana con autoridades del Municipio de San Nicolás. El mural se puede apreciar en la Avenida Unión y Mario J. Montemayor.

TREN MOTRIZ

JORGE CECEÑA
automotriz@elnorte.com

ImpenSaable

El deterioro financiero de Saab augura una probable bancarrota o liquidación. La incertidumbre ha merodeado a la ensambladora sueca desde el año pasado cuando General Motors decidió venderla, y estuvo a punto de liquidarla, pasando a manos de una pequeña empresa holandesa llamada Spyker, y que recientemente cambió su nombre a Swedish Automobile NV.

Durante el tiempo que GM tuvo esta marca, no logró generar utilidades significativas, por eso desde 2009 empezó a buscar deshacerse de la empresa que sólo significaba una distracción y pérdidas que afectaban el desempeño del resto de sus marcas. Parte del acuerdo de venta en 2010 fue que GM seguiría garantizando el suministro de motores y transmisiones, así como la coordinación de la producción de la camioneta 9-4x de la planta de Ramos Arizpe en Coahuila, México.

En abril de este año algunos proveedores causaron la interrupción de armado de autos en la planta de Trollhättan, en Suecia, debido a que la empresa no pagaba sus facturas. A finales de mayo se reactivaron las operaciones de la planta sueca, después de que la empresa china Pang Da obtuviera una parte de la automotriz, pero todo indica que aportó sólo lo mínimo necesario para reactivar actividades, y no una inyección de capital que le de viabilidad a futuro.

A finales de junio la empresa anunció que no podía pagar los sueldos de sus empleados. El sindicato amenazó con obligar la liquidación de la empresa, y poco después se pagaron los salarios devengados. En julio la empresa volvió a anunciar su incapacidad de cumplir la nómina, pero ahora sólo de sus empleados administrativos.

Para complicar el drama, el inversionista ruso Vladimir Antonov había ofrecido comprar una parte importante de la empresa, pero las autoridades del Banco Europeo de Inversión (EIB) rechazaron el ofrecimiento por la presunción de vínculos del empresario con la mafia y actividades de lavado de dinero.

Apenas la semana pasada se consiguió pagar los salarios del personal administrativo, mediante la emisión de deuda, en la cual un fondo de inversión sospechoso Gemini, basado en Bahamas (presumiblemente propiedad de Antonov) adquirió una parte de las acciones. Esta semana trascendió que hay proveedores que no han recibido pago y amenazan con detener operaciones.

El proceso del rescate de Saab ha sido doloroso y ha ido en constante deterioro. La empresa sólo tendrá futuro si logra asociarse con una empresa automotriz que le de escala global en mercados en crecimiento, por lo que se piensa que sólo una armadora china podría obtener esas ventajas. Hace años hubiera parecido impensable que la empresa que nació haciendo aviones y evolucionó a autos, tuviera un futuro tan incierto.

LE DEDICAMOS A TU TOYOTA LAS MEJORES PIEZAS



Somos los únicos que te podemos ofrecer refacciones Toyota.

En nuestros talleres queremos darle a tu Toyota sólo lo mejor, por eso recibimos refacciones genuinas Toyota para que nunca le falte la pieza necesaria. Además, no hay nadie mejor que nuestros técnicos para instalarlas y verificar su funcionamiento; después de todo, los conocen mejor que cualquiera.

Nadie quiere a tu Toyota como nosotros.

Más información en www.toyota.com.mx

TOYOTA